

# Nadine Chaurand

## Chargée de recherche

### 1. Identité

- Nadine Chaurand (Chargée de recherche)
- 01 30 84 39 35
- nadine.chaurand@ifsttar.fr



### 2. Thèmes de recherche (résumé + mots-clés)

- Choix du vélo comme mode de transport
  - facteurs personnels, motivationnels, et situationnels expliquant le choix du vélo comme mode de transport
  - conséquences motivationnelles set comportementales de ce choix
  - conception et évaluation de méthodes appliquées de promotion de la pratique du vélo basées sur les théories de psychologie sociale
- Perception des risques subjectifs d'accident impliquant des vélos en ville
  - facteurs associés et lien avec le risque objectif
  - stratégies d'évitement des risques chez les cyclistes et les usagers face aux cyclistes
- Conception et évaluation de méthodes appliquées de promotion auprès des usagers de la route d'une mobilité plus sûre, écologique et économique
  - utilisation de méthodes de psychologie sociale issues des champs de l'influence normative, de la persuasion ou de l'apprentissage
  - évaluation de la faisabilité des méthodes en fonction du territoire concerné

Mots-clés: influence sociale; cognition sociale; modification du comportement; cyclistes; risque à vélo; promotion des mobilités actives

### 3. Responsabilités (pédagogiques, scientifiques, administratives)

Co-responsable de l'AXE 3 du LaPEA: risques

Co-porteuse du Projet Fédérateur Voyageur Virtuel, initiative de l'Ifsttar visant à développer et fédérer les recherches sur le croisement entre mobilité et virtualité, que ce soit au travers de l'utilisation de la simulation dans les recherches, de la modélisation virtuelle des comportements humains, ou du développement d'aides à la mobilité utilisant le virtuel.

### 4. Contrats de recherche

Projet ANR Cyclope (10/2014-4/2018), sur la conception et l'évaluation d'une alarme pour cyclistes détectant les bus.

Projet Nouveaux Cyclistes Urbains (2016-2018), en partenariat avec la Fédération des Usagers de la Bicyclette, sur l'identification des difficultés empêchant les cyclistes novices de pratiquer le vélo.

Projet DGITM Parma (2015-2019), sur l'évaluation des risques et bénéfices réels et perçus associés à la pratique de modes de transport actifs.

Projet ANR MoDe (2/2017-2/2020), sur les facteurs psychologiques, sociologiques et économiques de la démotorisation.

Projet DSR ISAPA (octobre 2018-avril 2021), sur l'étude des phénomènes d'influence sociale dans la traversée de rue non sécurisée des personnes âgées, en partenariat avec le Tohoku Institute of Technology. (Japon).

Projet COCY (octobre 2018-octobre 2020), sur l'étude des stratégies de gestion de la sécurité et de prise de risque chez les cyclistes par un suivi de cohorte en environnement réel.

## 5. Publications

### - Articles dans des revues à comité de lecture

Brauer, M., & Chaurand, N. (2010). Descriptive norms, prescriptive norms, and social control: An intercultural comparison of people's reactions to uncivil behaviors. *European Journal of Social Psychology*, 40 (3), 490-499. doi: 10.1002/ejsp.640.

Chaurand, N., & Delhomme, P. (2013). Cyclists and drivers in road interactions: A comparison of cyclists' and drivers' perceived crash risk. *Accident Analysis & Prevention*, 50, 1176-1184.

Delhomme, P., Chaurand, N., & Paran, F. (2012). Personality predictors of speeding in young drivers: Anger vs. sensation seeking. *Transportation research Part F: Traffic Psychology and Behavior*, 15, 654-666.

Chaurand, N., Bossart, F., & Delhomme, P. (2015). A naturalistic study of the impact of message framing on highway speeding. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 35, 37-44.

Moisuc, A., Brauer, M., Fonseca, A., Chaurand, N. & Greitemeyer, T. (2018), Individual differences in social control: Who 'speaks up' when witnessing uncivil, discriminatory, and immoral behaviours?. *British Journal of Social Psychology*, 57: 524-546. doi:10.1111/bjso.12246.

### - Chapitre d'ouvrages

Chaurand, N., & Rogé, J.(2019). Risque cycliste et visibilité des cyclistes par les automobilistes. In Laurent Carnis, Catherine Gabaude, & Marie-Line Gallenne (Eds), *La sécurité routière en France: quand la recherche fait son bilan et trace des perspectives*, pp. 315-332.

### - Rapports de recherche

Boillot, F., Chaurand, N., Martinez-Tabares, C., & Vinant, P. (2018). Projet PICRI NCU, Première partie: Les difficultés et les appréhensions des novices - Le référentiel des bonnes pratiques dans un déplacement à vélo. Rapport intermédiaire du Projet PICRI NCU.

Boillot, F., Chaurand, N., Vinant, P., Caillard-Humeau, B., & Dubois, N. (2019). Projet PICRI « Nouveaux Cyclistes Urbains » : Vers l'élaboration de dispositifs pour les aider à surmonter leurs difficultés et à utiliser le vélo dans leurs déplacements ». Rapport final du Projet PICRI NCU.

Cavallo, V., Chaurand, N., Ota, H., & Dang, N.T. (2019) Influence Sociale et Auto-estimation de ses capacités chez les Piétons Agés. Rapport intermédiaire du Projet ISAPA.

Chaurand, N. (2015). Scénarios critiques d'accidents entre cyclistes et gros véhicules. Livrable 1.1 du Projet ANR CYCLOPE (rapport final de la tâche 1.1 du Lot 1).

Papon, F., Chaurand, N., Dusong, C., Tridon, M. (2016). Revue de littérature sur les risques et les avantages sur la santé, réels et perçus, de la pratique des modes actifs. Rapport intermédiaire du Projet DGITM PARMA.

Martinez Tabares, C., Chaurand, N., Boillot, F., Vinant, P. (2018). Récapitulatif des outils pédagogiques et aides à l'apprentissage du vélo pour les adultes en France. Rapport intermédiaire du Projet PICRI NCU.

Vienne, F., Cavallo, V., Chaurand, N., Dang, N.T., & Caro, S. (2019) Etude des perceptions, du comportement et des attitudes du cycliste (sur simulateur). Rapport final de la tâche 6.1 du Projet ANR CYCLOPE.

## 6. Communications

- Orales et affichées dans des colloques nationaux et internationaux

- Caillard-Humeau, B., Chaurand, N., Boillot, F., Vinant, P., Martinez-Tabares, C., & Dubois, N. (2019). Les Nouveaux Cyclistes Urbains. Communication à RFTM, Montréal, juin 2019.
- Cestac, J., Assailly, J-P., Chaurand, N., Ledesma, R., Tam, N., Sinclair, M., Sanmartin, J. (2016). Cultural Influence on the Relation Between Young People's Attitudes Towards Alcohol, Social Norms and Drunk-Driving Intention. Communication au 23e IACCP, août 2016, Nagoya, Japon
- Chaurand, N. (2016). Subjective risk in urban interactions involving cyclists: perspective from different road users. Poster présenté à ICTTP, Brisbane, août 2016.
- Chaurand, N. (2018). Reducing the difficulties encountered by novice cyclists : identifying difficulties and proposing social-psychology-based interventions to promote best cycling strategies in France. Poster présenté au Congrès ICAP, Montréal, juin 2018.
- Chaurand, N. & Gyselinck, V. (2018) Psychological factors associated with demotorization in France: the role of attitudes towards cars and subjective norms. Communication à ICAP, Montréal, juin 2018.
- Chaurand, N., Cestac, J. (2016). Risk perception in urban interactions involving cyclists: impact of experience and feeling of control. Communication au 31e ICP, juillet 2016, Yokohama, Japon.
- Chaurand, N., Cestac, J., Kraiem, S., Assailly, J-P.; Burkhardt, J-M. (2016) Norms influence differently adolescents' risky vs. safe behaviors: evidence from the road safety domain. Communication au 31e ICP, juillet 2016, Yokohama, Japon.
- Chaurand, N., & Paran, F. (2015). Subjective risk perceived by cyclists and other road users in cycling interactions and facilities. Poster présenté au Congrès Velo-City, juin 2015, Nantes, France.
- Chaurand, N., & Paran, F. (2015). Subjective risk perceived by cyclists and other road users in cycling interactions and facilities. Communication au colloque Scientists for Cycling, juin 2015, Nantes, France.
- Martinez-Tabares, C., Chaurand, N., & Delhomme, P. (2015). Distance, danger and rain: objective and psychological barriers to cycling. Communication au Congrès Velo-City, juin 2015, Nantes, France.
- Martinez-Tabares, C., Chaurand, N., & Delhomme, P. (2016). Comparing attitudinal and motivational arguments for utilitarian cycling by cyclists and non-cyclists in France. Communication à ICTTP, Brisbane, août 2016.

- Séminaires et conférences invitées

Chaurand, N. (2019). Outils de la psychologie. Atelier 'Vers une communication mobilisante pour le vélo', 19e Congrès FUB, Le Mans, mai 2019.

## 7. Diffusion de la recherche

Martinez, F., & Chaurand, N. (2018). Comment promouvoir une mobilité plus sûre, verte et efficace? Les apports de la psychologie sociale. *Le Journal des Psychologues*, 360, 19-23.

## 8. Enseignements

- Psychologie sociale appliquée, M1 Eco-Psycho
- Analyse des données, M1
- Psychologie sociale, L2